

## quitanieves mecánico impelente

Información facilitada por Wm. Bunce & Son de Ashbury  
Nr. Swindon, Inglaterra

517 - 1

Con objeto de obtener una máquina apropiada para las condiciones en que se exige se limpien las carreteras y caminos ingleses en los períodos invernales de nevadas, la casa Bunce & Son fabrica un tipo especial de quitanieves, ligero, muy práctico, con una gran capacidad para la limpieza de las capas de nieve que pudieran obstruir el paso de la circulación rodada en caminos o lugares donde la nieve pueda depositarse lateralmente a cierta distancia.

El quitanieves propiamente dicho se remolca con un tractor Diesel de unos 45 HP. de potencia al freno, trabajando a 2.000 r.p.m. Su longitud total es de unos 5 m; su anchura, 2,40, y su peso aproximado es de 3 toneladas.



Estas características propias dotan a la máquina de una gran movilidad y fácil acomodación a cualquier clase de operaciones tendientes a la limpieza de una capa de nieve o, en caso de grandes espesores, abrir un paso suficientemente amplio para el paso de vehículos.

Para utilizar la máquina se la engancha en la parte posterior del tractor, el cual, además de servir de remolque, suministra la energía para el funcionamiento del quitanieves, y se la lleva al lugar que ha de operar marchando en dirección inversa, es decir, hacia atrás. La parte frontal de ataque del quitanieves va provista de una especie de escudo equipado con dos espirales, de paso inverso, opuesto, que desmenuzan y arrastran la nieve hacia una cavidad circular, donde se hallan las paletas impelentes que lanzan la nieve, casi pulverizada, a una chimenea, proyectándola lateralmente a unos 20 m de distancia y acumulándola en forma de montón continuo a un lado.

Con objeto de poder dirigir el chorro de nieve lanzada, la chimenea puede cambiar el ángulo de elevación o tiro, con lo que se consigue un doble efecto: uno de distancia y otro de dirección; pues, gracias a este mecanismo, la máquina puede vaciar a uno y otro lado del camino que se va limpiando.

Dotado el tractor de embragues y acoplamientos necesarios, es la fuente motor de los mecanismos de rotación de las paletas impulsoras y del giro de los dos juegos de espirales opuestas que lleva la máquina en la parte frontal o escudo de ataque.

De este tipo de máquina, la casa que la ha proyectado fabrica otros modelos que sólo varían en peso y dimensiones, pero que se ajustan al principio general operacional del sistema mecánico descrito.

Abriendo paso en una capa de nieve de gran espesor.

Vista próxima del escudo en pleno funcionamiento.

La chimenea muestra su posibilidad de giro.

Empleo del quitanieves durante nevadas ligeras.

